



Procès-verbal 3ème réunion du GT KI ADM

Heure et lieu

06.09.2023, 13h00-16h30
CFF Wylerpark, Berne

Membres

Avec droit de vote

(y.c. représentation de la branche)

11/12

Simon Freihart	SKI, co-direction	sur place
Niklas Auerbach	SKI, co-direction	sur place
Mathias Delorme	TL, représentant Romandie	en ligne
Matthias Leffler	PAG	sur place
Jürg Wichtermann	CFF, KIDS IstDaten	en ligne
Christian Trachsel	CFF	sur place
Christian Heimlicher	VBZ	sur place
Arne Heimann	ASR, KIDS SollDaten, DDS	sur place
Adrian Haller	BLS	sur place
Stéphane Pierroz	TPF, représentant Romandie	sur place
Roger Krähenbühl	SKI	sur place
KIDS Information sur les événements		

Consultants

Michael Böhm		sur place
AGr standards nationaux de la branche		
Daniel Ryser	Administration SKI	sur place

Procès-verbal

Julia Rieser SKI

Invité

Jérémy Reichenbach SKI sur place
(pour les points 2+3 de l'ordre du jour)

Excusé

Martin Enz KKI, secrétaire général
Pierre-Yves Meyer TL, représentant Romandie

Prochaine réunion

18.10.2023, 09:00-13:00, Wylerpark



Table des matières

0.	Accueil et communication du président de séance	3
1.	Approbation du procès-verbal de la 2e réunion du 23.08.2023	3
2.	État d'avancement de la feuille de route SID4PT.....	3
3.	Mission DDS Suisse.....	4
4.	Mise à jour de la feuille de route SKI.....	4
5.	État des points en suspens.....	4
6.	Varia et documents de table	4
7.	Modèle de données conceptuel.....	5



0. Accueil et communication du président de séance

Présentation de Roger Krähenbühl comme nouveau membre avec droit de vote. Il représente KIDS Information événementielle, SKI.

1. Approbation du procès-verbal de la 2e réunion du 23.08.2023

L'approbation du procès-verbal a été reportée, car le délai entre la 2e et la 3e réunion était court et, pour cette raison, le procès-verbal n'était disponible que depuis peu.

2. État d'avancement de la feuille de route SID4PT

L'objectif est de donner un aperçu de l'état d'avancement de la réalisation et de recueillir les réactions de la branche sur les nouvelles propositions de dates.

SJYID :

Deux fenêtres de test ont été définies, tous les partenaires ont pu tester le SJYID

- peu de retours à la surprise générale. Pour la deuxième phase de test, la communication doit être améliorée. Voir la diapo 7 dans [00_20230906_KIADM_Nr.03_fr.pptx](#)

Les Directives de Réalisation sont actualisées. Le format RailML est encore en cours d'élaboration.

SLOID :

Jérémy présente le nouveau calendrier de réalisation de SLOID dans CUS, qui implique un report de 12 mois. Le groupe de travail est d'accord pour dire que cette proposition ne peut pas être tolérée, car d'une part il y a urgence et d'autre part des retards antérieurs porteraient atteinte à la crédibilité de la feuille de route SKI. Lier la diapositive 8 dans [00_20230906_KIADM_Nr.03_fr.pptx](#).

Jérémy et Daniel tiennent compte de ce feed-back pour de nouvelles concertations avec CUS et feront une mise à jour lors de la prochaine réunion.

SLNID :

Jérémy présente le nouveau calendrier de réalisation de SLNID dans CUS, qui implique un report de 18 mois. Le groupe de travail est d'accord pour dire que cette proposition ne peut pas être tolérée, d'une part parce qu'il y a urgence et d'autre part parce que des retards antérieurs porteraient atteinte à la crédibilité de la feuille de route SKI. Lier la diapositive 10 dans [00_20230906_KIADM_Nr.03_fr.pptx](#).

Cette nouvelle proposition de délai doit permettre d'examiner une nouvelle fois si la SLNID peut être réalisée séparément pour le trafic local et le rail, et avec quel effort.

La solution pour le trafic local serait alors plus rapide.

Jérémy et Daniel tiennent compte de ce feed-back pour de nouvelles concertations avec la CUS et feront une mise à jour lors de la prochaine réunion.



Il n'est pas possible d'accélérer l'introduction de la SLNID en migrant toutes les connexions du trafic local vers la plateforme d'échange de données DDIP (qui supporte déjà la SLNID), car de nombreuses connexions actuelles ne correspondent pas entièrement au standard et une migration serait par conséquent coûteuse.

3. Mandat DDS Suisse

Le paysage architectural entre les systèmes SKI et les plateformes d'échange de données et les partenaires directement connectés ne dispose pas d'une image cible formellement décidée, mais a été développé progressivement depuis 2016.

Dans ce contexte, les décisions du Managementboard SKI n'ont été que partiellement consignées. Cela entraîne aujourd'hui des problèmes de décision, car il n'est pas clair de savoir ce qui est souhaité ou autorisé et ce qui ne l'est pas.

Le groupe de travail est d'accord sur le fait que cela doit changer et met ce sujet à l'ordre du jour de manière détaillée lors de la réunion du 4 décembre.

4. Mise à jour de la feuille de route SKI

Daniel Ryser rend compte de la réunion KKI du mois d'août et présente le lien entre la feuille de route stratégique KKI et la feuille de route technique SKI.

Il y avait encore trop d'incertitudes pour la mise à jour définitive des données encore manquantes pour les étapes 3, 4 et 5 de la feuille de route SKI, de sorte que la décision a été reportée à la prochaine réunion.

Daniel Ryser y présentera à nouveau la feuille de route SKI avec des propositions de dates correspondantes, pour autant que les imprécisions aient pu être levées. Les thèmes SID4PT sont particulièrement concernés, voir également le point 2 de l'ordre du jour, diapo 6 dans [00_20230906_KIADM_Nr.03_fr.pptx](#).

5. État des points en suspens

→ [Link/Screenshot de la liste actualisée des points en suspens.](#)

6. Varia et documents de table

Simon Freihart demande un feedback pour la représentation des trains d'automobiles dans les tunnels (ATZ) dans le flux de données, afin que tous les trajets soient inclus et qu'il n'y ait pas d'irritation due à un mauvais traitement dans les systèmes de calcul d'itinéraires. La catégorie de trafic ATZ est définie dans la V580 et doit donc pouvoir être transmise. Le besoin existe et le sujet sera mis à l'ordre du jour de la réunion du 4 décembre.





Christian Trachsel informe les participants de l'état d'avancement de l'état des lieux LHand de leurs TU respectives et signale les éventuels problèmes dans les données peu soignées.

7. Modèle de données conceptuel

Voir les diapos 32-35 en [00_20230906_KIADM_Nr.03_fr.pptx](#)

Simon Freihart présente l'état actuel du travail sur un modèle de données conceptuel "Information à la clientèle". Celui-ci est discuté en détail et les propositions de correction suivantes sont faites :

- Le type de données "itinéraire calculé" doit désormais s'appeler "voyage".
- Un type de données "Itinéraire" doit être introduit pour représenter les différents trajets d'une ligne.
- Le type de données "Voyageur" doit être rebaptisé "Clientèle".
- Le type de données "Orientation de la clientèle" doit être rebaptisé "Information sur le voyage".
- Une relation entre l'entreprise de transport et la ligne doit représenter la situation de concession.
- Le type de données "Trajet" doit comprendre un attribut décrivant l'information de direction.
- Le type de données "section de trajet" doit recevoir un attribut multivaleur "attributs commerciaux".
- La cardinalité entre la section de trajet et le véhicule doit être 1 → 0..1.

Outre les corrections susmentionnées, d'autres champs de discussions futures se situent dans le domaine de l'"événement", de la "correspondance" et dans la définition plus précise du "trajet".

Pour des raisons de clarté, la délimitation est faite de sorte que le modèle de données ne contienne que des types de données pertinents pour KI. Les membres du groupe de travail intéressés par le développement de l'état des discussions se réuniront le 26 octobre à 8h45 au Aarepark à Olten. Une version développée à cette occasion sera à nouveau discutée au sein du groupe de travail lors d'une réunion début 2024.

Simon Freihart lève la séance à 16h21.

Pour le procès-verbal

Berne, le 6 septembre 2023

Simon Freihart, Niklas Auerbach

Présidents de séance KIDS

Julia Rieser

Secrétaire de séance

