



## Procès-verbal

de la séance du groupe de travail Standard national de la branche

<b>Date et lieu</b>	21.03.2024, 13h15 - 16h15 Réunion Microsoft Teams
<b>Membres</b> avec droit de vote	Michael Böhm, CFF (président de séance) Patrick Immer, BLS Flurina Jacot, CarPostal Bego Jankovic, VBZ Reto Kissling, CFF Fred Krummenacher, Engadin Bus (présent jusqu'à 15h00) Monika Ryf, Bernmobil
<b>Asseseurs</b>	Martin Enz, secrétaire général de la KKI Simon Freihart, CFF
<b>Procès-verbal</b>	Marcel Stirnimann, organe de gestion de l'Alliance SwissPass
<b>Invitée</b>	Marine Kerhoas, TRAVYS SA
<b>Excusés</b>	Lukas Blattmann, TPC Reto Graber, BLS
<b>Prochaine séance</b>	18.04.2024, 13h15 - 16h15, par Microsoft Teams



## Table des matières

1. Approbation du procès-verbal de la séance du 18.01.2024 .....	3
2. Points en suspens - Tableau Kanban.....	3
3. Situation du groupe central Standard de la branche.....	4
4. Élection d'autres membres au GT BS-KI .....	4



## 1. Approbation du procès-verbal de la séance du 18.01.2024

Michael Böhm souhaite la bienvenue aux personnes présentes à la deuxième séance ordinaire du groupe de travail de cette année.

### Décision (à l'unanimité)

Le procès-verbal de la dernière séance du 18 janvier 2024 est approuvé à l'unanimité.

### Annexe (sur Teams)

Procès-verbal 18.01.2024

## 2. Points en suspens - Tableau Kanban

Les points en suspens suivants ont été abordés lors de la séance d'aujourd'hui :

- Réglementation des jours fériés -> va à la KKI le 24.04. Proposition soumise.
- Rester assis -> La règle est maintenue. Sera finalisé jusqu'à la prochaine séance par les deux Reto.
- Définition des lignes -> Qu'est-ce qu'une ligne : après discussion, la direction du GT prendra contact avec l'OFT pour obtenir des exemples et clarifier la définition de l'art. 9 LTV.
- Termes uniformes -> La station n'est plus utilisée, elle s'appelle désormais l'arrêt. Le numéro de ligne doit aussi s'appeler à l'avenir numéro de ligne sous une nouvelle forme. Michael prépare le sujet et le transmet au GT KI ADM.
- Communication du numéro de ligne -> Martin clarifie ce qui sera fait avec le résultat de l'atelier de la dernière séance de la KKI.
- Remarque sur les véhicules de grande taille -> L'ajout a été approuvé.

Les résultats détaillés des discussions et la marche à suivre pour chaque point en suspens sont directement consignés dans le tableau Kanban.

Le backlog a été classé par ordre de priorité. Pour la tâche la plus prioritaire, une équipe a été trouvée, qui réfléchit à la marche à suivre jusqu'à la prochaine séance.

### Discussion

Le groupe de travail Standard national de la branche discute de la suite à donner aux points actuellement en suspens.

Le groupe de travail donne la priorité au backlog.



### 3. Situation du groupe central Standard de la branche

L'état actuel du BS-KI et la suite des opérations ont été présentés. Les membres du GT BS-KI doivent avoir accès aux documents du groupe de base.

### 4. Élection d'autres membres au GT BS-KI

Marine Kerhoas (TRAVYS SA) est proposée à l'unanimité pour être élue à la KKI. La proposition est rédigée par Martin Enz.

Bego Jankovic (VBZ) est proposé à l'unanimité pour être élu à la KKI (jusqu'à présent, il occupait le siège par intérim). Martin s'entretient au préalable avec Marco Ludwig, car Bego représenterait le ZVV dans l'organe et la confirmation est nécessaire. Bego sera ensuite complété dans la proposition d'élection ci-dessus.

La séance ordinaire est levée à 16h15.

Pour le procès-verbal

Berne, le 21 mars 2024

Marcel Stirnimann  
Auteur du procès-verbal

Michael Böhm  
Responsable du groupe de travail